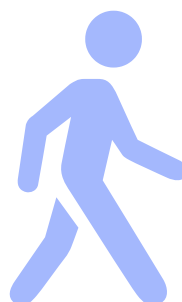


Augustus 2021

# Trage Wegen

Een campagne van  
beweging.net  
West-Vlaanderen



# Inleiding

Uit verschillende **prioriteitennota's**, die werden opgemaakt door lokale bewegingspunten naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen in 2018, is gebleken dat **men in veel gemeenten wakker ligt van mobiliteit**. **Verkeersveiligheid van wandelaars en fietsers** is één van de grote bekommernissen. Met de vrijwilligers uit de focusgroep impactgedreven (begin mei) werd een oefening uitgevoerd waaruit **enkele mogelijke thema's rond mobiliteit** zijn gedistilleerd. Vanuit de werkgroep mobiliteit werd gekozen om te werken rond **trage wegen**.

Beweging.net West-Vlaanderen lanceert daarom een **campagne** om deze in de kijker te zetten. Met de actie willen we vrijwilligers aanzetten tot **sensibilisering omtrent de trage wegen in zijn of haar gemeente**. Een ideaal moment om uit te breken is de week van de mobiliteit (16-22 september 2021) of het weekend van de trage weg (16-17 oktober 2021).

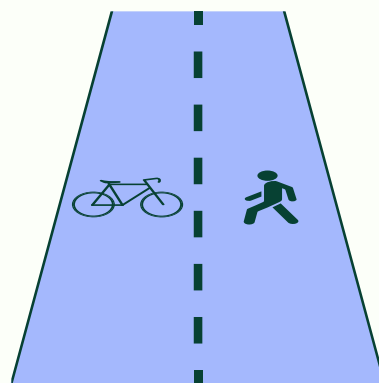
Met dit **stappenplan** helpen we jullie graag op weg. Je ontdekt in 10 stappen hoe je zelf als vrijwilliger aan de slag kan gaan, en welk materiaal we voorzien om actie te voeren.

## Wat is een trage weg?

**Trage wegen** zijn paden of wegen die bestemd zijn voor **niet-gemotoriseerd verkeer**. **Wandelaars, fietsers en ruiters** zijn de belangrijkste gebruikers.

Je vindt ze overal: op het platteland, in een dorpskern of verkaveling, zelfs in de stad. Verhard of onverhard, breed of smal: **een trage weg kan alle vormen aannemen**. Of een weg traag is, hangt dus uitsluitend af van de gebruikers.

**Ons land ligt bezaaid met trage wegen**. Samen vormen al die veldwegen, kerkwegels, jaagpaden, vroegere treinbeddingen, holle wegen, bospaden en doorsteekjes een **dicht netwerk** waar **zachte weggebruikers** graag fietsen en wandelen. De ene trage weg ligt er op dit moment beter bij dan de andere. Belangrijk is dat deze goed **toegankelijk** zijn, maar zeker ook **gekend** zijn onder de inwoners van een gemeente.



# Actieplan

Hieronder vind je **verschillende stappen** die je als bewegingspunt kan ondernemen, genummerd van 1 tot 10. Bewegingspunten die hier **uitgebreid** rond willen werken kunnen verschillende stappen doorlopen, maar je kan ook kiezen voor een **kleinschaligere actie**. Afhankelijk van hoe jouw gemeente ervoor staat, welke info reeds werd verzameld of hoeveel energie je er als bewegingspunt kan insteken, **kies je zelf waar je instapt**. Je gaat hier zo ver in als je zelf wil en aan kan als bewegingspunt. Indien je vragen hebt kan je steeds terecht bij jouw stafmedewerker.

## 1 Is er al een inventarisatie?

**Op sommige plaatsen zijn trage wegen reeds geïnventariseerd, op andere plaatsen zul je er zelf naar op zoek moeten gaan. Er zijn enkele mogelijkheden:**

### Inventaris is beschikbaar bij de gemeente

Verschillende gemeenten werkten reeds rond trage wegen en maakten ondertussen een **inventaris of kaart voor hun eigen grondgebied** (vb. Brugge, Roeselare). **Informeer bij jouw lokale overheid** of dit het geval is. (zie bijlage). Ook op het Geoloket kan je reeds geïnventariseerde wegen terugvinden

### Inventaris is beschikbaar bij lokale actiegroepen

In heel wat gemeenten zijn **lokale actiegroepen actief rond trage wegen**. Zij beschikken ongetwijfeld over een inventaris of zijn al met acties bezig. **Leg contact met deze organisaties** en ga de samenwerking aan. Betrek deze organisaties in het verder verloop van het stappenplan. (zie bijlage)

### Inventaris is niet beschikbaar

Waar er nog geen inventaris is, zal je **zelf op zoek moeten naar de trage wegen in jouw gemeente**. Dit wordt ongetwijfeld boeiend en leerrijk.

Via de Atlas der Buurtwegen op het **Geoloket van de provincie West-Vlaanderen** kan je op een kaart historische verbindingen, maar ook de gekende trage wegen terugvinden. Je kan deze kaarten hier bekijken.

Een andere nuttige bron met recente, actuele gegevens is OpenStreetMap (een soort Wikipedia van de kaarten)



## 2 Zoek medestanders

Ga in je gemeente op zoek naar **medestanders** voor dit project. Als er al een **actiegroep** is, kan dit een goede partner zijn. Vergeet ook niet de **partnerorganisaties** mee te betrekken in dit project. **Natuurverenigingen en mobiliteitsorganisaties** zullen maar al te graag samenwerken rond dit project. Probeer ook **de stad of gemeente** van in het begin mee te krijgen in dit project. Het is hun bevoegdheid en als jullie al een deel van het werk doen, is dit **voor iedereen een win-win situatie**.



## 3 Controleer te velde



Ga effectief **op zoek met de kaart in de hand naar de trage wegen** in jouw gemeente. Sommige zal je vlot terugvinden en bestaan nog steeds. Andere zullen verdwenen zijn, zijn verlegd, zijn ontoegankelijk of afgesloten.. Dus: **maak een beschrijving van de toestand van de trage wegen in jouw gemeente**. Verdeel de taken en spreek af wie welke weg zal bekijken.

## 4 Actie en sensibilisering

Breng het bestaan van trage wegen in jouw gemeente en hun toestand onder de **publieke aandacht** op de **Dag van de Trage Weg** in het **weekend van 16 en 17 oktober**.

[www.dagvandetrageweg.be](http://www.dagvandetrageweg.be)

Welk **campagnemateriaal** wij voorzien om actie te voeren ontdek je op de volgende pagina!



## Beschikbaar materiaal om actie te voeren

Bestel tijdig het aangeboden materiaal van beweging.net West-Vlaanderen en hang het uit.



Verkeersbord om het bestaan van de trage weg aan te duiden



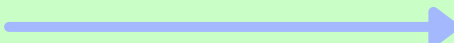
Verkeersbord om actie te voeren voor een nieuwe trage weg



Verkeersbord om op te roepen om de toestand van een trage weg te verbeteren

Op de borden staat telkens een **QR-code** die passanten kunnen scannen. Die QR-code verwijst naar onze beweging.net-website waar meer info te vinden zal zijn over de campagne (beschikbaar vanaf het persmoment op 16 september)

Scan de QR code



Materiaal bestellen kan via [dit bestelformulier](#). Gelieve deze tijdig (levertermijn is ongeveer 3 weken) terug te bezorgen via [westvlaanderen@beweging.net](mailto:westvlaanderen@beweging.net).

## Andere actiemodellen



Organiseer een **persactie** om jullie actie onder de aandacht te brengen.



Organiseer een **wandeling langs trage wegen**. Je kan hiervoor een beroep doen op Pasar of op digitale apps (zoals bv. RouteYou) om deze uit te stippelen en online aan te bieden.

## 5 Wegen op beleid

Stel een **dossier** samen op basis van de inventaris en de controle te velde. Ga op basis hiervan **het gesprek aan met het lokale bestuur**.



Welke trage wegen kunnen opnieuw geopend worden? Waar is onderhoud nodig om de toegankelijkheid te verbeteren? Waar kan eventueel een trage weg verlegd worden zodat hij weer kan opengemaakt worden?

**Beweging.net Rekkem** maakte reeds zo'n dossier. Via [deze link](#) kan je die bekijken ter inspiratie.

**Betrek hierin de eigen bewegingsmandatarissen** ten volle en laat hen dit dossier naar zich toe trekken.

## 6 Uitpakken met realisaties - Blijven aandringen

Indien er **verwezenlijkingen** gebeuren dankzij jullie actie en inzet van de gemeente... **pak hiermee uit!** Dit is een stap die niet mag vergeten worden.

Indien er weinig beweegt op basis van jullie actie en dossier, **blijf aandringen** en op dezelfde nagel kloppen. De aanhouder wint!

## 7 Uitbreiding

Wie de smaak te pakken heeft kan hier nog verder in gaan...

### Historische link

Bijna alle trage wegen hebben **historische roots**. De geschiedenis van sommige veld- of kerkwegels gaat terug tot in de Romeinse tijd!

Het zijn relictten die getuigen van oude verbindingen tussen dorpskernen (kerkwegels), van vroegere doorgangen voor landbouwers (karrensporen), van wegen die werden gebruikt om boten voort te slepen (jaag- en dijkpaden op oeverstroken) of van verdwenen trein- en tramverbindingen.

Trage wegen **vertellen heel wat over de eigenheid van een dorp of een streek**. Ze zijn vaak **erfgoed** waarover heel wat anekdotes en legendes bestaan. Denk maar aan de smokkel- en molenpaadjes. Breng deze historische link onder de aandacht.

### Naamgeving

Trage wegen zijn genummerd. Het kan leuk zijn om **zelf namen te bedenken en deze voor te leggen aan de straatnamencommissie** van je eigen stad of gemeente. Mogelijks gaan ze hierop in en komt er wel een **officieel naambordje**.

### Toegankelijkheid

Trage wegen kunnen toegankelijk zijn voor wandelaars en fietsers maar daarom zijn ze het nog niet voor **rolstoelgebruikers of mensen met beperkte mobiliteit**. Zijn er Trage Wegen die met enige **aanpassingen** ook voor deze mensen bruikbaar worden? Bekijk dit even en **stel de vraag aan de gemeente**. Ongetwijfeld vind je ook hiervoor medestanders bij bijvoorbeeld **Samana, OKRA of andere organisaties** die hiermee bezig zijn.

## 8 Opvolging

Het is belangrijk om een dergelijk **dossier te blijven opvolgen** en om de zoveel jaar de trage wegen **opnieuw te gaan afwandelen** en de staat te gaan herbekijken. Zijn ze intussen niet overwoekerd, opnieuw afgesloten, ingenomen...? Maak **regelmatig een nieuwe stand van zaken** op en communiceer dit met de gemeente.

Bepleit bij de gemeente om **in de begroting een jaarlijks budget** te voorzien voor het onderhoud van trage wegen op hun grondgebied. Volg dit ook op als het effectief gebeurt.

## 9 Communiceer



Zorg voor een **duidelijke, heldere en regelmatige communicatie over het project** en de voortgang. Niets zo jammer als een mooi project met veel engagement, waarover niets geweten is.

Gebruik bestaande **sociale media** (of maak een eigen facebookpagina) en vooral **contacteer de pers** op geregelde tijdstippen, stuur persartikels en foto's...



## 10 Netwerk

Organiseer je een actie, wandeling of ander evenement die kadert in de campagne? Laat het ons zeker weten, dan **registreren wij jouw evenement op de website van de Dag van de Trage Weg en promoten we het op onze eigen website!**

In Vlaanderen bestaat de **vzw Trage Wegen**, die de expert is rond dit thema. Volg het nieuws op de site ([www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)), schrijf je in voor de nieuwsbrieven..

**Hou contact met andere gemeenten of bewegingspunten** die hierrond bezig zijn. Informeer elkaar en wissel goede voorbeelden en acties uit.

## Bijlage

### Gemeenten waar reeds werd gewerkt rond trage wegen

Onderstaande lijst geeft een overzicht van de (deel)gemeenten waar:

- Op bestuurlijk niveau de gemeente/stad (reeds) samenwerkt(e) met VZW Trage Wegen om bijvoorbeeld trage wegen te inventariseren.
- Vrijwilligers via werkgroepen of via deelname aan het project 'Doorgang voor iedereen' (dvi, 2014 of 2019) vanuit VZW Trage Wegen hebben deelgenomen.

Anzegem: Vichte (dvi - 2014)

Avelgem (gemeente)

Beernem (gemeente)

Brugge (gemeente)

Diksmuide (werkgroep)

Diksmuide (gemeente)

Heuvelland: Westouter (werkgroep)

Heuvelland: Westouter (dvi - 2014)

Ingelmunster (Werkgroep)

Ingelmunster (dvi - 2014)

Izegem (gemeente)

Jabbeke (gemeente)

Koekelare (werkgroep)

Kortrijk (gemeente)

Kortrijk: Marke (Werkgroep)

Kuurne / Heule (dvi - 2014)

Kuurne (gemeente)

Lendelede (werkgroep)

Lichtervelde (werkgroep)

Oostrozebeke (werkgroep)

Poperinge (dvi - 2014 & 2019)

Roeselare (gemeente)

Ruiselede (gemeente)

Torhout (dvi - 2014)

Veurne (gemeente)

Waregem: Desselgem (werkgroep)

Wevelgem (werkgroep)

Wielsbeke (gemeente)

Zedelgem (gemeente)

Zwevegem (werkgroep)

Zwevegem (dvi - 2014 & 2019)