

Huidig gemeente beleid versterken

Het is de wens van beweging.net Kuurne om het huidig gemeentebestuur verder te zetten. De beweging wil hierbij focussen op: een smart city, een leefbare gemeente en mobiliteit.

Smart city Kuurne

Een Smart City is klimaatneutraal, circulair, efficiënter op gebied van mobiliteit en veiligheid en heeft een verregaande dienstverlening. Kuurne ligt wakker van gebrek aan openbare wifi. Er moet meer aandacht zijn voor het doorgeven van informatie en de opvolging van vragen door onder andere een (online) meldpunt en meer infoborden. Gratis computer- en smartphone-lessen zijn een must. (Mobiele) camera's moeten worden ingezet voor veiligheid en snelheidscontroles, maar ook om sluike stortingen te gaan. Een slimme gemeente is ook duurzaam,

en groepsaankopen op vlak van energie kunnen daar toe leiden (zoals bv. zonnepanelen). Ruilbeurzen en repaircafés moeten gestimuleerd worden.

Een leefbare gemeente

Kuurne wordt volgebouwd en het aantal appartementen nemen snel toe. Projecten als het Vlaspark, de Vlindertuin, Groene Long en groene open ruimten tussen St. Pieter en Sente worden positief ervaren. Beweging.net Kuurne pleit dan ook voor meer groene zones in Kuurne. Bomen zijn een must, maar mogen geen overlast naar onderhoud bezorgen.

Op vlak van de sociale huisvesting vraagt beweging.net enkele bijstellingen. De wachtlijst is vaak te lang. Er moet een ruimer en betaalbaar aanbod ontwikkeld worden, vooral de wijk "Sint-Pieter" heeft nood aan een dorpskernvernieuwing. Kuurne moet ook meer werk maken van leuke "vertoef- en babbellekjes" met zitbanken. Mooimakers die zich inzetten voor een propere omgeving moeten gestimuleerd worden.

Verkeersveiligheid en betere wegeninfrastructuur

Er wordt vaak te snel gereden in Kuurne. Meer controles, verkeersingrepen en het bannen van zwaar verkeer kunnen een veiliger verkeer afdwingen. Knelpunten zijn 't Kruiske, de Bavikhoofsestraat en de Hulstsestraat. Voetpaden, fietsstroken en greppels moeten goed worden onderhouden. Betere fietsverbindingen, deelfietsen en fietsstallingen tussen wijken kunnen het fietsen verder aanmoedigen. Daarnaast moet er voldoende parkeergelegenheid zijn en meer controle op misbruik van parking voor mensen met beperkingen. Het openbaar vervoer moet worden uitgebreid, zowel in verbindingen als in tijdstippen.

We ijveren ervoor dat bepaalde doelgroepen gratis verkeerslessen kunnen krijgen.



Kuurne als 'smart city' in de toekomst.



Op vlak van de sociale huisvesting vraagt beweging.net enkele bijstellingen.



Betere fietsverbindingen, deelfietsen en fietsstallingen tussen wijken kunnen het fietsen in de gemeente verder aanmoedigen



Beweging.net Kuurne, met v.l.n.r. Chris Delneste, Francis Benoit, Eveline Van Haverbeke, Filiep Nottebaert, Bert Deroo en Jan Deprez